[1980 ஜூலை 5

3. ஒழுங்குப் பிரச்சினை.

எம். எல். ஏ.—க்களுக்கென விடுதியில் இருந்து கோட்டைக்கு வரும் உறுப்பினர்கள் பேருந்து.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், உங்கள் கவனத்தை ஈர்க்க—அமைச்சரின் கவனத்தை அல்ல—விரும்புகிறேன். எம். எல். ஏ.—க்களுக்கு மட்டும் என்று சொல்லி எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலில் இருந்து இங்கே வருவதற்கு பஸ் ஏற்பாடு செய்யப் பட்டிருககிறது. அந்த பஸ் சாதாரண பாஸஞ்சர் பஸ்ஸாக மாறிப்போய் விட்டது. நாங்கள் இந்தச் சபைக்கு காலை ஒன்பது மணிக்கு முன்னால் வருவது என்பது மிகவும் சிரமமாக இருக்கிறது. அது ஒரு பெரிய ப்ராப்ளமாக இருக்கிறது. அதற்கு ஒரு 'ஸொல்யூஷன்' காணவேண்டும்.

உறுப்பினர்கள் மட்டுமே என்கிற பஸ்ஸில் நாங்கள் வருகிறோம், எங்களோடு கூட தொகுதிகளிலிருந்து வரக் கூடியவர்களும் வருகிறார்கள். உறுப்பினர்கள் சபைக்கு வரு வதற்கு இடைஞ்சலாக இருக்கக் கூடாது. ஆகவே நான் சொல்ல விரும்புவது என்னவென்றால், எம்.எல்.ஏ.—க்கள் பஸ் போவதோடு கூட தொகுதிகளிலிருந்து வரக்கூடிய மக்களுக்கு என்று தனியாக ஒரு பாஸஞ்சர் பஸ் பின்னால் விடுவதற்கு ஏதாவது ஒரு அரேஞ்ச்மென்ட் செய்தால் உறுப்பினர்கள் அந்த பஸ்ஸிலும், தொகுதிமக்கள் இந்த பஸ்ஸிலும் வரமுடியும். இல்லாவிட்டால் இது ஒரு ப்ராப்ளமாக இருக்கிறது. ஆகவே இதற்கு ஏதாவது அரேஞ்ச்மென்ட் செய்யவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தொகுதியில் இருந்து வரும் மக்கள் எம். எல். ஏ. கூடத்தான் வரவேண்டும் என்று விரும்புவார்கள். அதை எம். எல். ஏ. மறுக்க முடியாது. நானும் ஒரு எம்.எல்.ஏ. தான், ஆகவேதான் சொல்கிறேன். எம்.எல்.ஏ கூடத்தான் வரவேண்டும் என்று தொகுதியிலிருந்து வரக்கூடிய மக்கள் விரும்புவார்கள், எம்.எல்.ஏக்களுக்கு உள்ள சௌகரியங்களைப் பார்க்க விரும்புவார்கள். ஆகவே, அவர்கள் கூட வருவதைத் தடுப்பது கடினம். இன்னொரு பஸ் வேண்டு மானால் போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம். கட்சித் தலைவர் கள் தனியாக வந்துவிட முடியும், மற்ற உறுப்பினர்களால் அப்படி வரமுடியாது. ஆகவே, உறுப்பினர்கள் அவர்களுக்குள்ளே அட் ஜஸ்ட் செய்து கொள்ள வேண்டும்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ் : ஹாஸ்டலிலிருந்து "டபிள் டெக்கர் பஸ்" வர ஏற்பாடு செய்யலாம்.

1980 ஜூலை 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டபிள் டெக்கரில் எவ்வளவு கூட்டம் வருமோ அதே கூட்டம்தான் சிங்கிள் டெக்கரிலும் வருகிறது. ஆகவே, டபிள் டெக்கர் பஸ் போடுவதால் வசதி வந்துவிடாது. அது பயன்படாது. எம்.எல்.ஏ.களுக்குள்ளே அட்ஜஸ்ட் செய்து கொள்ள வேண்டும். நாங்கள் இன்னொரு பஸ் வேண்டுமானால் சேர்த்து விடலாம், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது 4 பஸ்கள் அங்கிருந்து வருவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு, நடைமுறையில் இருக்கிறது. 15 நிமிடங்களுக்கு ஒரு முறை பஸ் வரலாம் என்றிருக்கிறது. இரண்டு வழிகளில் செய்யலாம். முதலில் பஸ்களில் பஸ்ட் பிரபரன்ஸ் என்ற அளவில் முதல் பாதியை எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்கும், பின் பாதியை எம்.எல்.ஏ.க்கள் அல்லாதவர்களுக்கும் ஒதுக்க ஏற்பாடு செய்யலாம். அப்படி செய்கிறபோது எம்.எல்.ஏ.-க்களுடன் கூட வருகின்றவர்களுக்காக வாதாடும் எம்.எல்.ஏ.-க்களும் இருக்கின்றார்கள். அல்லது 2 பஸ்கள் எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்கு ஒதுக்கிவிட்டு, வேறு 2 பஸ்களில் மற்றவர்கள் வரலாம். ஆக எம்.எல்.ஏ.-க்கள், எம்.எல்.ஏ.க்கள் அல்லாதவர்கள் என்ற பாகுபடுத்தி ஏற்பாடு செய்யலாம். ஆக எந்த அளவிற்கு செய்ய முடியும் என்பதை பேரவைச் செயலாளரோடு கலந்து, வேண்டுமானால் நாளையோ அல்லது அதற்கு மறுநாளோ தக்க முடிவு எடுக்கலாம்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் சொல்லியதுபோல் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள் அவர்களால்தான் இங்கே வந்திருக்கிறோம். அவர்களை விட்டுவிட்டு வரமுடியாது. ஆக, அவர்களை நில்லுங்கள் என்று சொல்வதும், நாங்கள் உட்காருவதும் அல்லது அவர்களுக்கு வசதிகுறைவு ஏற்பட்டால், நாங்கள் தொகுதிக்குச் செல்லும் போது it will have its own reflection ஆகவேதான், தாங்கள் சொன்ன ஆலோசனையோடு சொல்லுகிறேன். ஒரு பஸ்சில் 60 இடங்கள் இருக்கின்றன. முன் பகுதியில் உள்ள 30 இடங்கள் தனியாக ஒதுக்கி, அதிலே எம்.எல்.ஏ.-க்களைத் தவிர யாரும் உட்காரக் கூடாது என்றும், பின் பகுதியிலுள்ள 30 இடங்களில் எம்.எல்.ஏ.க்களோடு வரக்கூடியவர்கள் உட்காருவதற்கு தடுப்புகள், அதற்கான அடையாள ஏற்பாடுகள் செய்துவிட்டால், இந்தப் பிரச்னை வராது.

திரு. கு. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்னை கொஞ்சம் சிக்கலான பிரச்னைதான். நீங்கள் எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்கு தனியாக இடம் ஒதுக்கினால், அதை யார் ரெகுலேட் பண்ணுவது ? அந்த கண்டக்டர் தான். அந்த கண்டக்டர் ஒரு நாளைக்கு அல்லது இரண்டு நாளைக்கு சொல்லுவார். அவர் அப்படிச் சொல்லும்போது அவர் பேரில் ஆத்திரம் ஏற்படும். '' வரக்கூடியவர்கள் உறுப்பினர்களுக்கு வேண்டிய தொகுதியைச்

சார்ந்தவர்கள்தான். ஆகவே, இந்த நிலையை எம்.எல்.ஏ.க்க ளாகிய நீங்கள் சமாளித்துக்கொள்ளுங்கள்'', என்று சொன்னால், பேரவைத் தலைவரின் பாதுகாப்பு எங்களுக்கு இல்லை என்று தான் அர்த்தம். நாங்கள் எங்கள் தொகுதியின் பிரச்சனைக்காக, கறாராக டைமோடு இங்கே வர வேண்டும். நீங்கள் இங்கே 9 மணிக்கு வருவது மாதிரி. அந்தப் பொறுப்புணர்ச்சி எங்களுக்கும் இருக்கிறது. சில சீட்டுகள் எங்களுக்கும், சில சீட்டுகள் அவர் களுக்கும் கொடுத்தால் சரியாகிவிடும். எங்களுக்கு ஒதுக்கப்படும் சீட்டுகளில் என்குரோச்மெண்ட் இல்லாமல் திட்டவட்டமான ஏற் பாடுகள் செய்தால் நல்லது. அப்படி இல்லையென்றால், எம். எல்.ஏ.—க்களுக்கு இரண்டு பஸ்களும், மற்றவர்களுக்கு 2, 3 பஸ் களும் விடலாம். நாங்கள் வரக்கூடிய அந்த 1 மணி அல்லது $1\frac{1}{2}$ மணி நேரம்தான் பஸ்கள் ஓவர் கிரவுடாக இருக்கும். அதற்குப் பிறகு தகராறு இருக்காது. அவர்களே, வருவார்கள். நாங்க ளும் கறாராக வரமுடியும். நீங்களே சமாளித்துக்கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னால், உங்கள் பாதுகாப்பு இல்லை என்றுதான் அர்த்தம்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 4 பஸ்கள் எம்.எல்.ஏ. க்களுக் காகத்தான் என்று போடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த 4 பஸ்களிலும் அவர்கள்தான் உட்கார வேண்டும். ஆனால், கூட வருகின்றவர் களுக்கு வசதி செய்ய வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு அவர்களை யும் அழைத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனால், எம்.எல்.ஏ.-க்கள் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் வந்து, தங்கள் பணிகளைச் செம்மை யாக ஆற்ற வேண்டுமென்ற கடப்பாடு இருப்பதால், அவர்களுக்கு இந்த வசதி அதிகம் செய்து தரப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், கூட வருகின்றவர்கள் பின்னால் வருவதால் தவறு ஏற்பட முடியாது. ஆகவே, குறிப்பிட்ட ஒரு பஸ் அல்லது இரண்டு பஸ்களில் எம். எல்.ஏ.-க்கள் அல்லாதவர்களை நீங்கள் அதிலே வரலாம் என்று கேட்டுக் கொள்ளலாம். அல்லது எல்லா எம்.எல்.-ஏக்களும்சேர்ந்து ஒத்துழைப்பு தருவதன் மூலமாக, குறிப்பிட்ட ஒரு பக்க சீட்டு களை பெண்களுக்கு என்று தனியாக ஒதுக்குவதைப் போல் உறுப்பினர்களுக்கு ஒதுக்கிவிட்டால் பொருத்தமாக இருக்கும். இல்லாவிட்டால், காலை 8 மணிக்கே கிளம்பி வருவதற்கான ஏற்பாடுகளை எம்.எல்.ஏ.-க்கள் செய்துகொள்வார்களானால் வசதி இருக்கும். இப்போது அந்த 4 பஸ்கள் எம்.எல்.ஏ.-க்கள் மட்டும் என்றுதான் வந்துகொண்டிருக்கின்றன.

(முற்பகல் 9—50)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகளைவிட இப்போது இந்தக் கூட்டம் ஆரம்பித்த பின்பு இரண்டு பேருந்து கள் அதிகமாக விடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பேருந்து இங்கே தலைமைச் செயலகத்திலிருந்து நமது விடுதியின் வழியாக அண்ணா

1980 ஜூலை 5] [திரு. சு. முத்துசாமி]

சிலை சென்று அதற்குப் பின்பு அமைச்சர்களைப் பார்கக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வசதி செய்யவேண்டுமென்ற வகையில் கிரீன்வேஸ் ரோடுவரை விடப்பட்டிருக்கின்றன. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தனியாக விட்ட பேருந்து அல்ல, பொதுவாக விட்ட பேருந்து. வருகிற நண்பர்கள் அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியும். அது வருஷம் பூராவும் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் பேருந்து. எனவே, அதைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும். தேவை என்றால் இன்னும் அதிக வசதி செய்து கொடுக்க நிச்சயமாகத் தயாராக இருக்கிறோம். உறுப்பினர்களுக்கு மட்டும் என்று ஓடுகிற ஒதுக்கப்படுகிற பஸ்களை அவர்களே பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். மற்றப்படி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் பார்க்க வருகிறவர்களை அவர்களுக்கான இடத்தில் அமரச் செய்தால் நிச்சயமாக ஒத்துழைப்பு கொடுத்ததாக ஆகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தொகுதியிலிருந்து வருகிறவர்களை உறுப்பினர்கள் தங்களுடன் பேருந்தில் அழைத்துக் கொண்டு வந்தாலும், பேரவைக்குள் அவர்களை அழைத்துக் கொண்டு வராமல் இருந்தால் சரி.

4. தகவல் கோரல்.

(அ) உர விலை உயர்வைத் தடுத்தல்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : ஏற்கெனவே பெட்ரோலியம் பிராடக்ட்ஸ் விலை ஏற்றத்தின் காரணமாக உரவிலை ஏறியிருக்கிறது. இந்தச் சபையின் மூலமாக பழைய விலையிலேயே உரத்தைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசை வற்புறுத்தி ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்ற அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே அத்தகைய தீர்மானத்திற்கு அறிவிப்பு கொடுக்கலாம். அப்பொருள் குறித்து நிதிநிலை அறிக்கை பொது விவாதத்திலும் பேசலாம்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : விவசாயத் துறை அமைச்சர் மூலமாகத் தீர்மானம் வந்தால் சிறப்பாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்த பிரச்சினையை எழுப்ப வேண்டிய நேரம் இதுவல்ல.

(ஆ) உறுப்பினரது கவன ஈர்ப்புத் தீர்மான அறிவிப்பு.

திரு. து. புருஷோத்தமன் : நான் 54—வது விதியின் கீழ் ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தேன். இதுவரை சபையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அது தள்ளுபடி செய்யப் பெற்றிருந்தால் அதுபற்றி தகவல் உங்களுக்கு வரும்.